செய்யப்படும் டாக்சிகளுக்கு வற்புறுத்தபடுகிற நிலைமையில் ஏற்கனவே வாடகை கார் வைத்திருப்பவர்கட்கு புதிய சிரமம் கொடுக்காமல் இருக்க அரசாங்கம் முன்வருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: எந்த ஒரு நல்ல சீர்திருத்தம் கொண்டுவந்தாலும் அதில் சில சிரமங்கள் இருக்கத் தான் செய்யும். பொதுமக்கள் இது நல்ல திருத்தமென்றும், வசதியாக இருக்குமென்றும் நினைக்கிறார்கள். இதில் எந்தவிதமான மாறுதலும் செய்வதற்கில்லை.

DR. H. V. HANDE : Sir, in view of the fact that these words 'For Hire '/' Hired ' are not very distinct from a distance, will the Government think of a colour—red or green—to indicate whether it is hired or not?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, in the western countries, when the car is hired, there will be no light, and when it is open for hire, there will be light. We have just now made a beginning. We will experiment with this and make proper changes.

DR. H. V. HANDE : Have the Government received any complaint from the taxi owners regarding this and, if so, what are the complaints?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Yes, the taxi owners' complaint is just what the hon. Member said. In my opinion, it is only a ruse. Most of the taxi owners get a permit, run the taxi for two years, and sell the car at an unconscionable rate of profit, because the condition only prescribes that the vehicle should run only for two years. Now, they think that, if a car is made to put up this hire board on the top, people will know, because of the little hole on the top, that it was once a taxi and not a private car. And that is why, I think, they are objecting to it.

State Transport Department

* 116 Q.—SRI M. SANKARALINGAM PILLAI : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether it is a fact that there is delay in the payment of monthly salaries, annual increments, grant of leave, etc., in the Transport Department of Kanyakumari district; and

(b) if so, the reasons for such delay?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) There has been no delay in the payment of salaries. There has been some delay in the grant of leave and increments.

(b) The delay in the grant of leave and increments was due to the workers having gone on strike on the 29th and the 30th April 1964. Their unauthorised absence during the period of strike is an interruption in service resulting in forfeiture of their past service under the rules. However, the Government took a lenient view and ordered the condonation of the break in sevice of the workers.

12th August 1965]

The break in service has since been treated as extraordinary leave without pay and allowances and the increments are being sanctioned by the Director, Madras State Transport Department. The arrears will be paid by him shortly.

திரு. எம். சங்கரலிங்கம் பிள்ளை : தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பாக்கித் தொகை உத்தேசமாக எத்தனை மாதங்களுக்குள் வழங்கப் படும்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: அவர்களுக்கு இந்தப் பாக்கித் தொகையைக் கொடுக்கவேண்டிய ஒரு நிலைமை இல்லை. அவர்களுடைய விதிகள்படி அவர்களுக்கு பாக்கி தொகை கொடுப் பதற்கு அதிகாரம் இல்லை. அவர்களுடைய சர்வீஸ் டெர்மினேட் ஆகிவிட்டது என்ற நிலைமைதான் அது. இருந்தாலும் சர்க்கார் இது சம்பந்தமாக ஒரு தாராள முடிவு எடுத்து அதைக் கொடுக்கலா மென்ற முடிவுக்கு வந்திருக்கிறார்கள். அதைக் கூடிய சீக்கிரம் கொடுப்பார்கள்.

Rotary drills

* 117 Q.—SRI S. K. SAMBANDHAN : Will the Hon. the Minister for Home be pleaased to state—

(*a*) the number of Rotary drills in charge of (i) the Assistant Agricultural Engineer at Chidambaram, and (ii) other District Agricultural Officers in South Arcot district; and

(*b*) the number of rotary drills in use as on date?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) (i) One Rotary drill is available with Assistant Agricultural Engineer (Mechanical), Chidambaram.

(ii) Rotary drills are not available with other District Agricultural Officers in South Arcot District.

(*b*) The total number of Rotary drills available with the Agriculture Department is two.

(அ) (i) சிதம்பரத்திலுள்ள உதவி வேளாண்மைப் (யந்திர) பொறியாளரிடம் (Assistant Agricultural Engineer) (Mechanical) துளையிடும் சுழற்கருவி (Rotary drill) ஒன்று உளது.

(ii) தென் ஆர்க்காடு மாவட்டத்திலுள்ள ஏனைய மாவட்ட வேளாண்மை அதிகாரிகளிடம் ஷை துளையிடும் சுழற்கருவிகள் கிடையாது.

(இ) வேளாண்மைத் துறையில் மொத்தம் இரண்டு துளை யிடும் சுழற்கருவிகள் உள்ளன.

திரு. எஸ். கே. சம்பந்தன் : இரண்டு ரோட்டரி டிரில்களும் இப்போது வேலை செய்யும் நிலைமையில் இருக்கின்றனவா ? இதில் ஒன்றுதான் வேலை செய்கிறது, மற்றது பழுதாகி இருக்கிறது, என்பது உண்மையா?

கனம் திரு. பி. கக்கன்: அந்தத் தகவல் என்னிடம் இல்லை.